TRANSPORDIAMET

ASUTUSESISESEKS KASUTAMISEKS
Märge tehtud: 16.11.2026
Kehtib kuni: 16.11.2101
Alus: AvTS § 35 lg 1 p 12
Teabevaldaja: Transpordiamet

Eveli Hübner
Lennuliiklusteeninduse AS (LLT)
Eveli.Hubner@eans.ee
Kanali põik 3
Rae küla, Rae vald, 10112,
Harjumaa

Teie 20.10.2026

Meie 20.11.2026 nr 3.3-6/26/18641-2

Vastus pöördumisele

Austatud Eveli Hübner

Pöördusite meie poole seoses Transpordiameti dokumendiregistris avaldatud dokumentidega. Avaldatud dokumentide sisu puudutab koolitusorganisatsiooni töötajate nimekirja, lennundusteabe grupi situatsioonikava ja kirjavahetus mehitamata lennunduse teemal, Teie hinnangul sisaldab avaldatud teave ettevõtte sisemist juhtimissüsteemi, mille avalikustamine võib kahjustada Teie õigustatud huve. Palute Transpordiametil selgitada olukorda. Märgite ka seda, et dokumentide sisu on nähtav veebilehel https://dokumendiregistrid.karlerss.com/.

Esmalt selgitame dokumentide sisu ja juurdepääsupiirangute põhjendatust. Dokumendid on üldjuhul avalikud, välja arvatud juhul, kui avaliku teabe seaduse (AvTS) § 35 kohaselt tuleb juurdepääs piirata dokumendi sisule.

1. Dokumendid, millele juurdepääsu piiramiseks alus puudub

Lähtudes dokumendi sisust puudub juurdepääsupiirangu alus järgmiste dokumentide sisule:

- Lennundusohutusprogrammi juht- ja koordineerimisrühma ning koolitusplaane käsitlevad dokumendid: 16.09.2026 nr 1.1-1/26/127, 29.06.2026 nr 1.1-1/26/101 ja 03.05.2024 nr 1.1-1/24/79. Ametialane kuulumine juht- või koordineerimisrühma ei anna iseenesest alust eraelu kaitseks piirangu kehtestamiseks. Koolitusplaanid ei sisalda tabelis antud hinnangu kohaselt juurdepääsupiirangut vajavat teavet.

- Drooniradari andmete kasutamist puudutav kirjavahetus: 23.10.2025 nr 13.7-3/25/18106-1 ja 03.02.2026 nr 13.7-3/26/18106-2. vastus järelpärimisele, milles selgitatakse komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2023/1768 tähendust, andmete kasutamise võimalikkuse kohta, nõuete täitmise selgitamine.

- Sertifikaatide ja nende lisade edastamise dokumendid: 20.10.2025 nr 13.7-1/25/15491-2, 07.05.2024 nr 13.7-1/24/24248-2 ja 18.11.2024 nr 13.7-5/24/19726-1 (sertifikaatide edastamise kaaskirjad. Sertifikaadid ise on avalikud dokumendid).

- Aeronavigatsiooniteabe edastamise lepingu lisa C1 muudatuse allkirjastamist puudutavad kirjad: 03.06.2025 nr 13.7-2/25/9231-1 ja nr 13.7-2/25/9228-1 (dokumendid sisaldavad

andmeid, mis on avalikud AIP-is).

- Visuaallennukaardi tellimist ja lepingu lõpetamist puudutavad dokumendid: 03.04.2024 nr 13.7-3/24/5613-1, 09.05.2025 nr 3.2-7/25/7705-1 ja 15.05.2025 nr 3.2-4/25/730-1.

- LSSIP 2023 dokumendi edastamise kiri ja LJO pädevuskava 4.0 heakskiitmise dokument: 15.04.2024 nr 1.8-5/24/6414-1 ja 28.03.2024 nr 13.7-10/24/1685-5.

- Koolitustegevusega seotud töötajate nimekirjad: 03.11.2025 nr 13.7-10/25/18617-1, 06.08.2025 nr 13.7-10/25/13075-1 ja 21.04.2025 nr 13.7-10/25/6407-1.

- Sertifikaadi muutmise taotlus: 15.09.2025 nr 13.7-1/25/15491-1 muudetud sertifikaadi lisa edastamise kaaskiri. Sertifikaat ise on avaldatud ka Transpordiameti veebilehel.

- Erakorralise järelevalve tegevuskavade tähtaja pikendamist käsitlev kiri: 16.02.2024 nr 13.7-1/24/2623-2. Dokumendile on määratud juurdepääsupiirang AvTS § 35 lg 1 p-de 9 ja 10 alusel, kuid need alused ei ole dokumendi sisust lähtudes kohased. Kuigi järelevalvemenetlusega seotud dokumendi puhul võiks teatud tingimustel kaaluda AvTS § 35 lg 1 p 2 kohaldamist, ei sisalda kõnealune kiri kommentaaride kohaselt järelevalve käigus kogutud teavet ega teavet tuvastatud mittevastavuste sisu kohta. Seetõttu ei nähtu ka selle sätte alusel piisavat põhjust dokumendi juurdepääsu piiramiseks.

Kui olete seisukohal, et eelnimetatud dokumentide sisu peab olema teie hinnangul piiratud juurdepääsuga, palun nimetada piirangu õiguslik alus ja põhjendada selle seos dokumendi sisuga.

2. Dokumendid, mille juurdepääsuandmed on korrigeeritud

Oleme nõus, et järgmistes dokumentides sisalduv teave on piiratud juurdepääsuga. Dokumendid registreeriti ekslikult avalikuna. Juurdepääsu piirangud on kehtestatud:

- 15.06.2026 nr 13.7-10/26/10370-1, mis käsitleb lennuinfo grupi situatsioonikava.

- 11.04.2024 nr 13.7-10/24/6105-3, mis käsitleb MÕS-i käitamist Tallinna lähialas.

Nende dokumentide juurdepääsupiirangu alusena on märgitud AvTS § 35 lg 1 p 10.

3. Seotud dokumendid

23.09.2025 kirjad nr 13.11-3/25/16084-1 ja 13.11-3/25/16084-2 on seotud dokumendiga nr 13.7-10/24/6105-3, käsitlevad ministeeriumile esitatud järelpärimist koostöö ulatuse kohta.

4. Ettevõtja õigustatud huvide võimalik kahjustamine ei ole iseseisev juurdepääsupiirangu alus. Kui peate silmas ärisaladuse kaitset, on asjakohane avaliku teabe seaduse (AvTS) § 35 lg 1 p 17, mille kohaselt tuleb asutusesiseseks kasutamiseks mõeldud teabeks tunnistada teave, mille avalikustamine võib kahjustada ärisaladust. Ärisaladuse mõiste sätestab ebaausa konkurentsi takistamise ja ärisaladuse kaitse seaduse (EKTÄKS) § 5 lg 2, mille kohaselt peab teave üheaegselt vastama kolmele tingimusele:
- see ei ole kogumis või üksikosade täpses paigutuses ja kokkupanus üldteada ega kergesti kättesaadav isikutele, kes tavaliselt sellist laadi teabega tegelevad;
- sellel on kaubanduslik väärtus oma salajasuse tõttu;

- selle üle seaduslikku kontrolli omav isik on asjaoludest lähtuvalt võtnud vajalikke meetmeid selle salajas hoidmiseks.

Ärisaladuse tuvastamiseks palume teil iga asjaomase dokumendi puhul täpselt määratleda ärisaladuseks peetav teave või dokumendiosad ning põhjendada kõigi kolme tingimuse täidetust, sealhulgas selgitada teabe avalikustamisest tuleneda võivat kahju ja rakendatud kaitsemeetmeid.

Seejärel hindab Transpordiamet esitatud põhjendusi ja teabe sisu, küsib vajaduse korral täiendavaid selgitusi ning otsustab juurdepääsupiirangu aluse ja ulatuse. Üksnes dokumendi nimetamisest ettevõtte sisemise juhtimissüsteemi osaks või selle konfidentsiaalseks märkimisest ei piisa.

Praktilisi selgitusi ärisaladuse tingimuste ja selle käsitlemise kohta annab Konkurentsiameti „Ärisaladuse juhis“. Juhis kirjeldab Konkurentsiameti menetluspraktikat ega ole Transpordiametile siduv menetluskord; selles selgitatud EKTÄKS § 5 lg 2 tunnuseid saab siiski kasutada ärisaladuse sisulisel hindamisel. Transpordiameti juurdepääsupiirangu õiguslik alus tuleneb AvTS-ist, mitte Konkurentsiameti eriregulatsioonist.

Seonduvalt karlerss.com dokumendiregistriga selgitame, et, veebileht https://dokumendiregistrid.karlerss.com/ kogub riigiasutuste avalikest dokumendiregistritest masspäringuga kokku dokumendid ning kuvab avalike dokumentide sisu oma veebilehel.

Veebilehel kuvatavate dokumentide sisu avalikustamise eest amet vastutada ei saa, sest avaldaja on kolmas isik. Veebilehe omanikul tuleb endal tagada andmete ajakohasus, kuid ametil puudub info, millise ajaperioodi tagant veebilehel kuvatavat informatsiooni uuendatakse.

Veebilehel oleva info (https://dokumendiregistrid.karlerss.com/projektist) järgi on võimalik esitada taotlus dokumendi avalikust vaatest eemaldamiseks, kui järgida seal kirja pandud punkte alajaotuses „Soovin dokumendi eemaldamist või parandamist“. Soovitame taotlusele võimalusel lisada juurde ka lingi ameti avalikust dokumendiregistrist, kus on näha, et dokument on juurdepääsupiiranguga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Ivo Tolga
Lennukõlblikkuse osakonna juhataja
lennundusteenistuse direktori ülesannetes